

Autorizační razítko:

Číslo soupravy:

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv


SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-




Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
 SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY	Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Zhotovitel: Účastníci Společnosti "SP + SEU Děčín - Prostřední Žleb DSP"



Zhotovitel části:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. MARTIN VLASÁK
		Garant profese: -

Zhotovitel části:
SUDOP EU a.s., STŘEDISKO 640

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. MIROSLAV VÁŇA 	ING. IVAN GRISA 	ING. IVAN GRISA 	ING. MARTIN VLASÁK

Název akce:		Číslo smlouvy:	
OPTIMALIZACE TRAŤ. ÚSEKU DĚČÍN VÝCHOD (mimo) - DĚČÍN-PROSTŘEDNÍ ŽLEB (mimo)		18-342.209	
		Projektový stupeň:	
		DSP	
Část:		Datum:	
SOUHRNNÁ ČÁST		12/2019	
B.8.4 DOPRAVNÍ OPATŘENÍ		Číslo části:	
		B.8.4	
Název přílohy:		Měřítko:	Počet formátů:
		-	-
DOPRAVNÍ OPATŘENÍ		Číslo přílohy:	
		1	

Obsah:

1	DOPRAVNÍ OPATŘENÍ – SILNIČNÍ ČÁST	5
	Komunikace na úrovňových přejezdech:	5
	SO 91-13-01, Železniční přejezd v km 457,840 (P2998), místní komunikace Čsl. armády – Vokolkova	5
	Komunikace pod železničními mosty:	5
	SO 91-20-01 Železniční most přes Labe v km 458,756, místní komunikace Labské nábřeží	5
	Komunikace nad železničními tunely:	5
	SO 91-20-01 Železniční most přes Labe v km 458,756, místní komunikace Labské nábřeží	5
2	DOPRAVNÍ OPATŘENÍ – ŽELEZNIČNÍ ČÁST	6

1 DOPRAVNÍ OPATŘENÍ – SILNIČNÍ ČÁST

Po dobu provádění stavby budou dočasně uzavřeny:

Komunikace na úrovňových přejezdech:

SO 91-13-01, Železniční přejezd v km 457,840 (P2998), místní komunikace Čsl. armády – Vokolkova

Komunikace bude uzavřena při rekonstrukci železničního přejezdu a zároveň prováděných přeložek inženýrských sítí. Uzavírka se předpokládá v délce 30 dnů. Objízdné trasy uvádí příloha B08_04_02a:

- Čsl. armády (I/62) – Sládkova (I/62) – Loubská I/62) – U střelnice – Wolkerova – Vokolkova (vozidla s celkovou hmotností do 3,5 t)
- I/62 (2. polské armády/Čsl. armády – 28. října – Pohraniční – Myslbekova) – náměstí Svobody – Kamenická – Riegrova – Wolkerova (vozidla s celkovou výškou do 3,6 m)

Vzhledem k připravované úpravě dopravního režimu v oblasti Nového Města (viz příloha B08_04_02c) nelze aktuálně přesně specifikovat oba směry objízdných tras. Vozidla stavby s celkovou výškou nad 3,6 m budou v případě potřeby najíždět ulicí U střelnice.

Práce na přejezdu budou prováděny tak, aby byl zachován průchod pro pěší (např. s pomocí dočasné konstrukce).

Přesné stanovení objízdných tras a rozsah dočasného dopravního značení bude nutné provést až cca 60 dnů před zahájením uzavírky přejezdu v km 457,840 v součinnosti zhotovitel stavby – silniční správní úřad – policie ČR.

Komunikace pod železničními mosty:

SO 91-20-01 Železniční most přes Labe v km 458,756, místní komunikace Labské nábřeží

Silniční provoz bude veden pod ochrannou konstrukcí, která zajistí šířku i výšku vždy minimálně 4,0 m (tj. stávající parametry komunikace). Průjezd bude zajištěn i v době zřizování a demontáže ochranné konstrukce. Jiná opatření nebudou zřizována. Pro dopravní značení se použije vzorové schema B/2 z TP 066 (vydání 2015, viz příloha B08_04_03).

Komunikace nad železničními tunely:

SO 91-25-01 Děčínský tunel km 458,363

Po dobu rekonstrukce vjezdové části Děčínského tunelu dojde k několika uzavírkám ulice U střelnice. Uzavírky budou mít různou délku podle aktuálního postupu stavby. Objízdná trasa bude vedena přes přejezd v železničním km 457,840. Proto se uzavírky ulic U střelnice a Čsl. armády/Vokolkova (na uvedeném přejezdu) nesmějí časově překrývat.

Přesné stanovení objízdných tras a rozsah dočasného dopravního značení bude nutné provést až cca 60 dnů před zahájením uzavírky ulice U střelnice v součinnosti zhotovitel stavby – silniční správní úřad – policie ČR.

SO 91-51-01 Přeložka vodovodu DN 200 SVS, km 458,756

Silniční provoz na komunikaci I/62 (Loubská) bude po dobu stavby přeložky (cca dva týdny) veden obousměrně jedním jízdním pruhem (pravým ve směru Děčín – Hřensko) a řízen světelnou signalisací. Pro dopravní značení se použije vzorové schema C/5 z TP 066 (vydání 2015, viz příloha B08_04_04).

Po dobu provádění stavby bude dočasně omezen provoz na komunikacích, na které budou napojena zařízení staveniště (ZS) a sjezd na staveniště:

ZS 1 (umístěné mezi tratí DC-východ – DC-Prostřední Žleb a tratí DC-východ – přístav Loubí na pozemku p. č. 3049/2 k. ú. Děčín)

ZS bude napojeno na komunikační síť od přejezdu Čsl. armády – Vokolkova. Napojení bude fungovat v době výluky železničního provozu na trati DC-východ – DC-Prostřední Žleb. V obou směrech bude na příjezdové komunikaci omezena rychlost na 30 km/h a osazeny dopravní značky IP 22 Změna místní úpravy s textem „VÝJEZD ZE STAVENIŠTĚ“. Během rekonstrukce přejezdu v km 457,840 bude ve směru z centra města přístup možný jen objízdnými trasami (viz výše).

ZS 2 (umístěné mezi tratí DC-východ – DC-Prostřední Žleb a silnicí I/62 na pozemcích p. č. 3049/2 a 656 k. ú. Děčín)

ZS bude napojeno na komunikační síť ze silnice I/62 (Loubská ulice). V obou směrech bude na příjezdové komunikaci omezena rychlost na 30 km/h a osazeny dopravní značky IP 22 Změna místní úpravy s textem „VÝJEZD ZE STAVENIŠTĚ“.

ZS 3 (umístěné v areálu přístavu Loubí)

ZS bude napojeno na komunikační síť existujícím výjezdem z areálu přístavu Loubí na silnici I/62. V lokalitě nedojde k žádné dočasné změně existujícího dopravního značení.

ZS 4 (umístěné mezi MK Labské nábřeží a břehem Labe na pozemku p. č. 1323 k. ú. Prostřední Žleb)

ZS bude napojeno na komunikační síť z místní komunikace Labské nábřeží. V obou směrech bude na příjezdové komunikaci omezena rychlost na 30 km/h a osazeny dopravní značky IP 22 Změna místní úpravy s textem „VÝJEZD ZE STAVENIŠTĚ“.

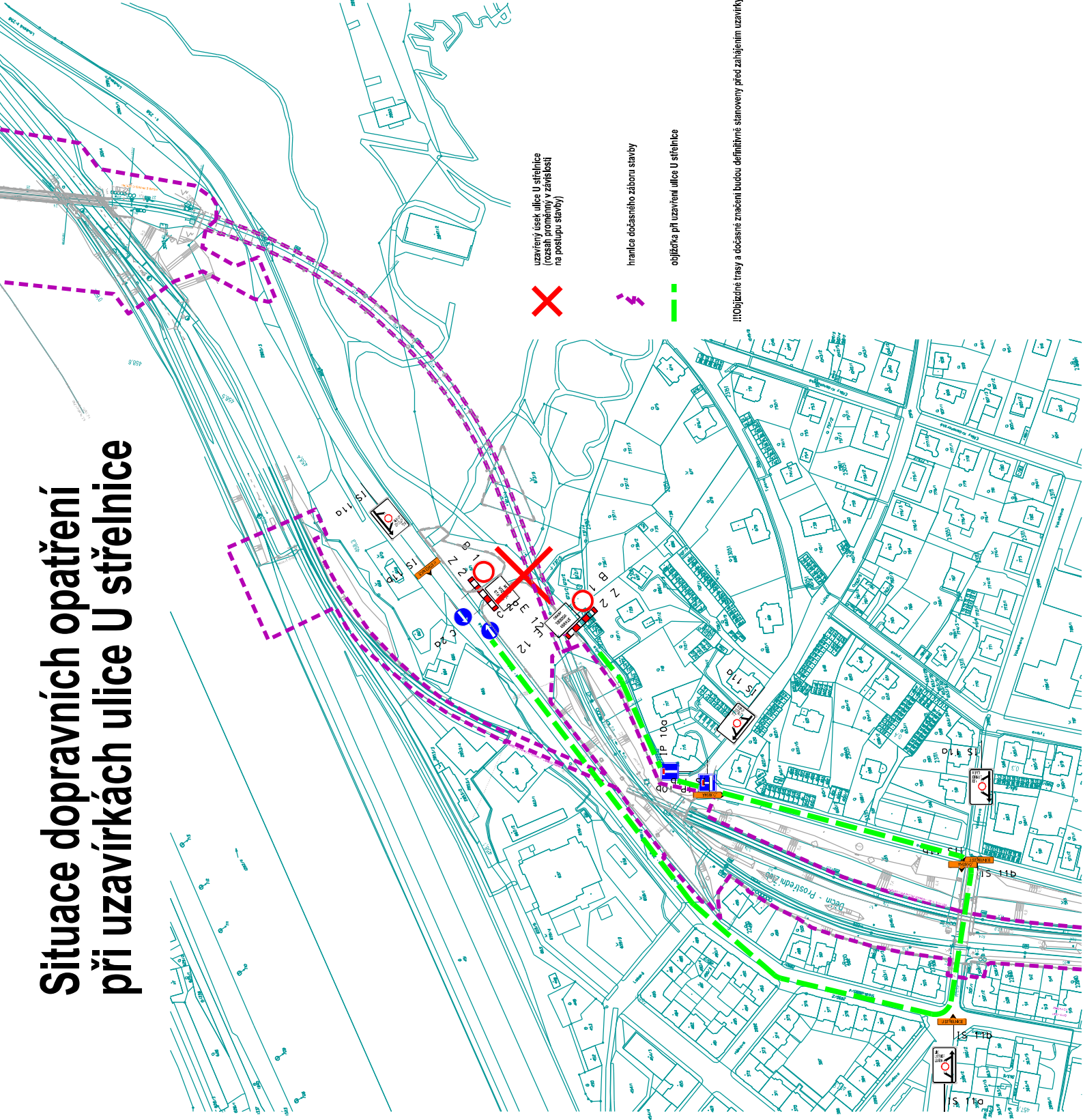
Sjezd na staveniště z Loubské ulice směrem do Děčínského tunelu (manipulace s materiálem během rekonstrukce tunelu a navážení mostních dílů)

Příjezd bude napojen na komunikační síť ze silnice I/62 (Loubská ulice). V obou směrech bude na příjezdové komunikaci omezena rychlost na 30 km/h a osazeny dopravní značky IP 22 Změna místní úpravy s textem „VÝJEZD ZE STAVENIŠTĚ“.

2 DOPRAVNÍ OPATŘENÍ – ŽELEZNIČNÍ ČÁST

- viz část B.4 Dopravní technologie.

Situace dopravních opatření při uzavírkách ulice U střelnice

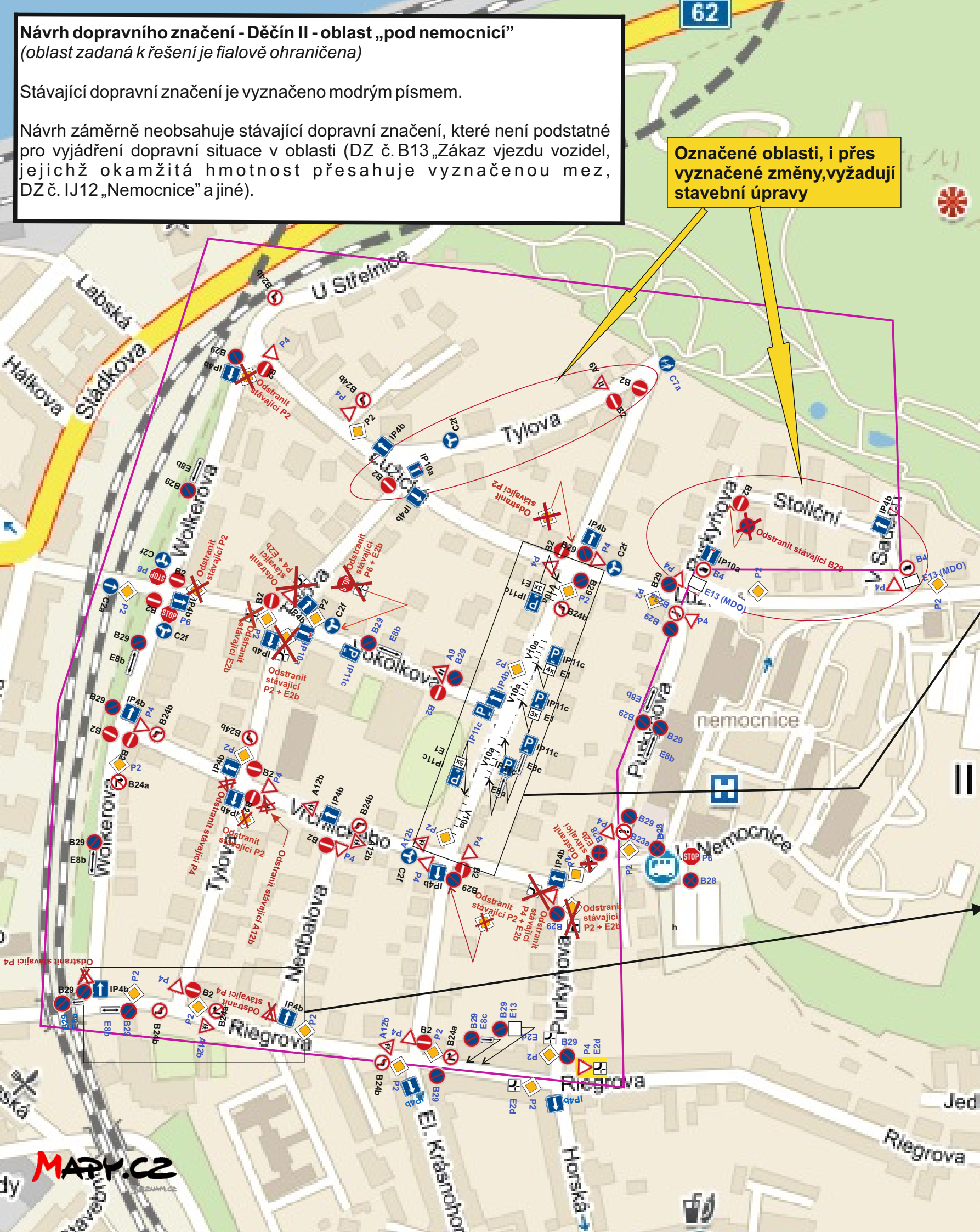
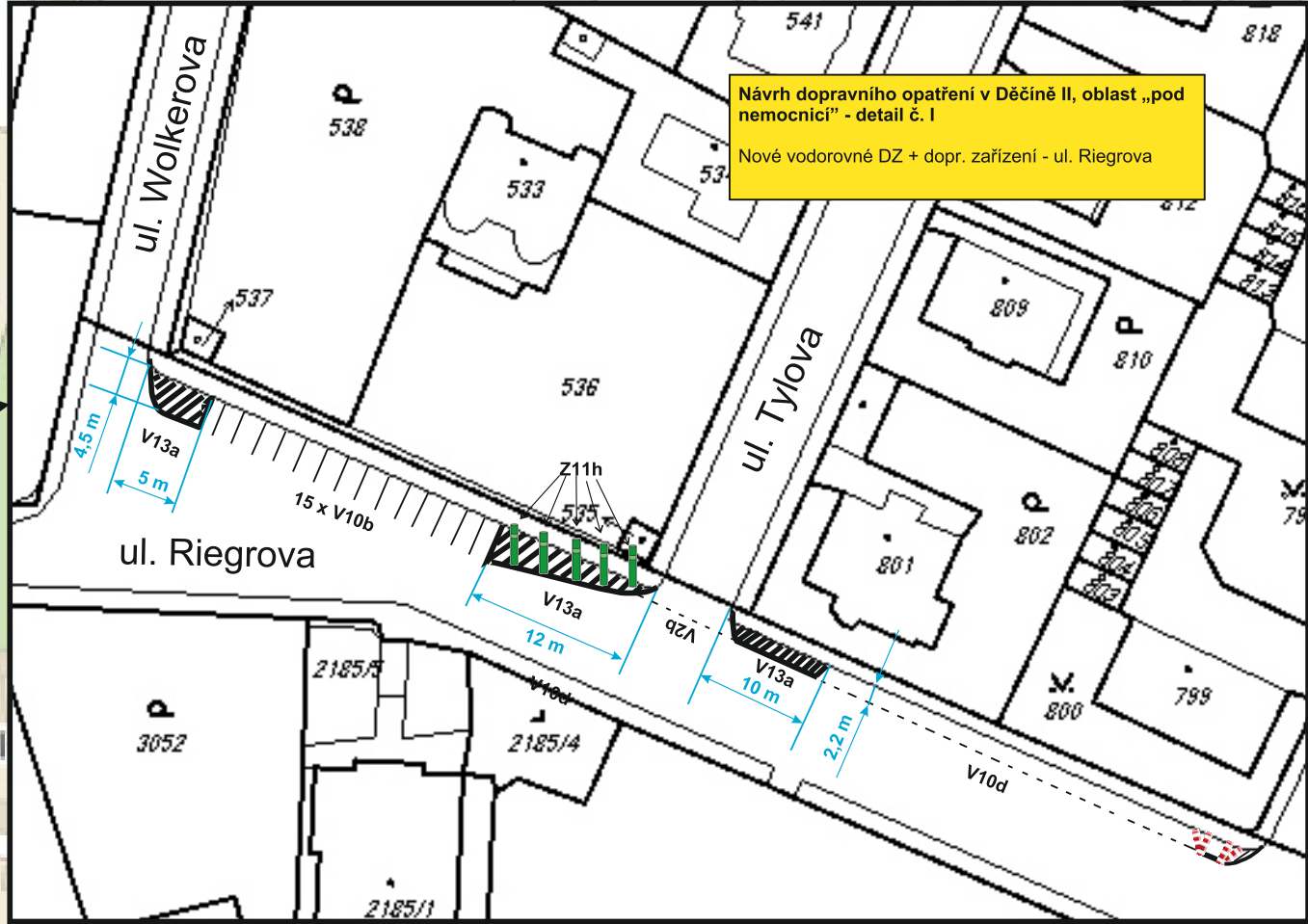
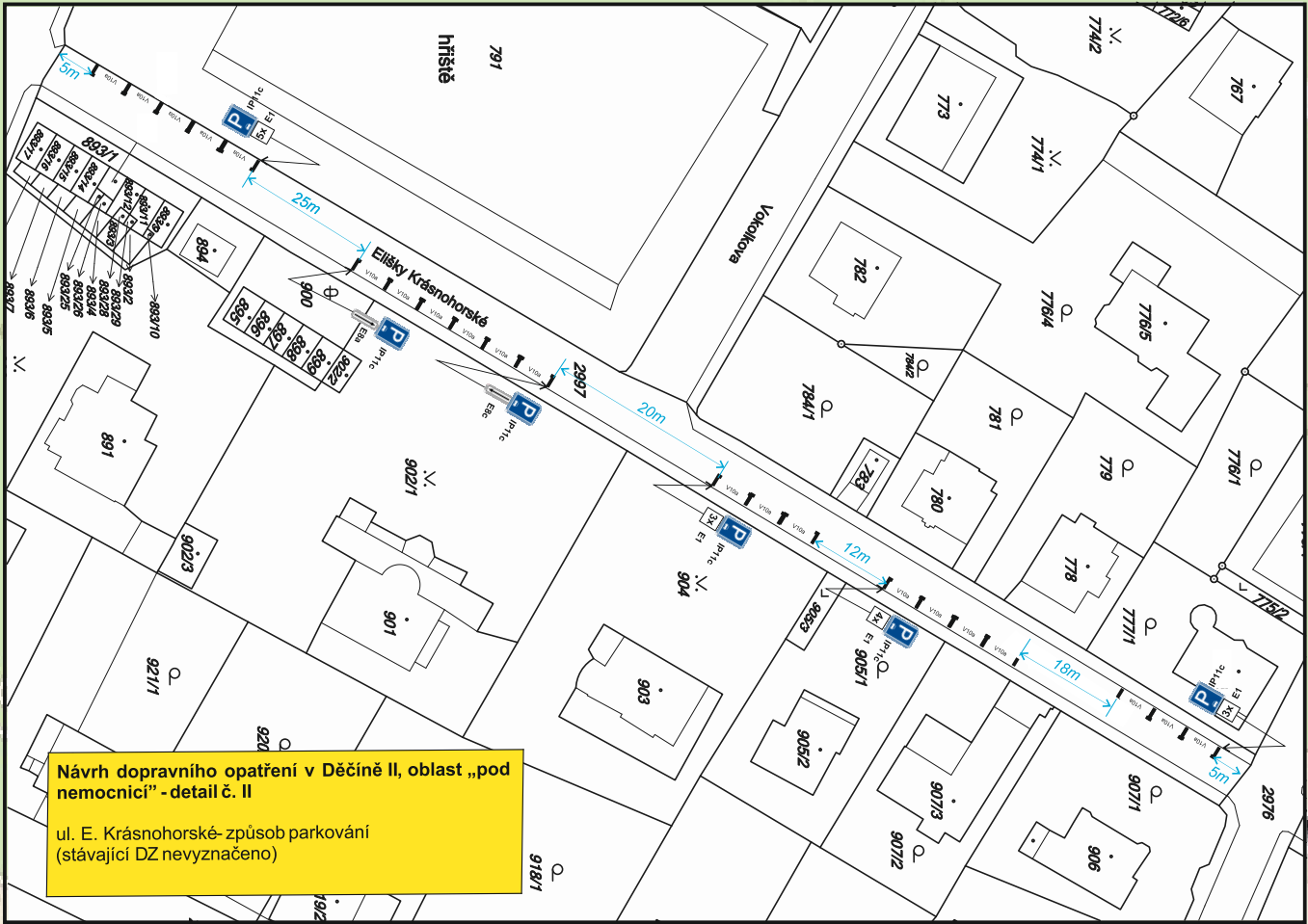


Návrh dopravního značení - Děčín II - oblast „pod nemocnicí“
(oblast zadaná k řešení je fialově ohraničena)

Stávající dopravní značení je vyznačeno modrým písmem.

Návrh záměrně neobsahuje stávající dopravní značení, které není podstatné pro vyjádření dopravní situace v oblasti (DZ č. B13 „Zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje vyznačenou mez, DZ č. IJ12 „Nemocnice“ ajiné).

Označené oblasti, i přes vyznačené změny, vyžadují stavební úpravy



The diagram illustrates a road construction site layout. It features a vertical road with two lanes, indicated by arrows at the top and bottom. A central green rectangular area represents the construction zone, flanked by red and white striped safety barriers. A yellow rectangular area within the construction zone is labeled "max. 30". To the left of the construction zone, a blue circular sign with a white arrow pointing left is visible. A horizontal line labeled "min. 2,75" indicates a distance. On the right side, a horizontal line labeled "volný prostor 20 m" and "C4b" indicates a free space. A horizontal line labeled "0" is also present. At the bottom, a red triangular warning sign with a black silhouette of a person digging is labeled "A15" and "cca 50".

Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh.

**podélná uzávěra oboustrannými
směrovacími deskami
odstup max. 10 m**

**příčná uzávěra zábranou Z2
minimálně tři výstražná světla
typu 1**

vzdálenosti v metrech

Standardní pracovní místo.
Zúžení vozovky na jeden jízdní
pruh. Řízení provozu
světelnými signály.

příčná čára souvislá ze žluté nebo oranžové fólie, dopravních knoflíků nebo barvy doporučena

příčná uzávěra jednostrannými
směrovacími deskami

podélná uzávěra oboustrannými
směrovacími deskami
odstup max. 20 m

příčná uzávěra zábranou
minimálně 3 výstražná světla
typu 1

příčná čára souvislá ze žluté nebo oranžové fólie, dopravních knoflíků nebo barvy doporučena

vzdálenosti v metrech